Mały Płock, 27.11.2020 r.

OGPŚ.271.14.2020

**Wyjaśnienia Nr 1 treści SIWZ**

**Przetarg nieograniczony na „Przebudowa drogi w miejscowości Stare Rakowo”**

Zamawiający w oparciu o art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r. poz. 1843 z późn zm.) przekazuje pytania i wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

**Pytanie 1**

Dołączenie tabeli zjazdów, przekroju podłużnego (niwelety)

**Odpowiedź na pytanie 1**

Dokumentacje na przebudowę dróg zostały opracowane do zgłoszenia robót. Nie są to pełne projekty budowlane sporządzone na mapach opracowanych przez geodetów. Przy wykonywaniu dróg należy stosować zasadę zachowania grubości konstrukcji nawierzchni. Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm C 50/30 jak w przedmiarze, 9 szt. zjazdów o pow. 201 m2 jak w przedmiarze

**Pytanie nr 2**

Przedmiar robót dział 22 poz. 1 – 4 określa wykonanie poboczy z pospółki o szerokości 75 cm. Natomiast na rysunku Przekroje konstrukcyjne są narysowane pobocza o szerokości 1,0 m. z kruszywa łamanego C50/30. Prosimy o ujednolicenie stanowiska w tej sprawie.

**Odpowiedź na pytanie 2**

Pobocza szerokości 0,75 m, jak w przedmiarze z pospółki.

**Pytanie nr 3**

Przedmiar robót dział 4 poz. 1 określa wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. warstwy 20 cm. Na przekroju normalnym podbudowa jest określona z kruszywa naturalnego. Natomiast SST D .04.04.01 pkt. 2 Materiały mówi, że do wykonania warstwy podbudowy należy stosować mieszankę kruszywa naturalnego doziarnionego kruszywem łamanym w ilości 50%. Prosimy o doprecyzowanie, czy podbudowa ma być wykonana z mieszanki kruszywa łamanego C50/30. Czy w takim przypadku dla KR1 grubość podbudowy nie powinna wynosić 22 cm.

**Odpowiedź na pytanie nr 3**

Podbudowa z kruszywa łamanego gr 20 cm jak w przedmiarze C50/30.

*(-) Józef Dymerski*

*Wójt Gminy*